

JAMATHI



foto jan heese



maandblad van de Jamathi-fanclub

1ste jaargang nr.7 maart 1970

Uitgave ; 7
Jamathi-Fanclub.

Secretariaat;
Wagenaarstraat 10.
Oosterhout (NB).
Tel.; 01620-6263.
Giro; 1882275.

Verschijnt maandelijks.

Lidmaatschap;
f 10,- per jaar.

Redactie;
Frans Brouwer
Nick Broeders.

Foto's;
Frans Brouwer.

Grafische Vormgeving;
Nick Broeders.

Adviezen;
H.Vink

Technische Adviezen;
Jan Thiel
Martin Mijwaart
Paul Lodewijkx.

Inhoud;
Koning Winter.
Derbi.
Angel Nieto.
Nieuws;
Wedstrijdskalender.

Foto omslag;
Martin Mijwaart

Koning Winter

Ondanks de winterse omstandigheden, waarvan we nu nog hevig te lijden hebben, meen ik te hebben opgemerkt, dat hier en daar de tweewielers weer van stal gehaald worden.

Ook heeft de KNMV voor ons, enthousiastelingen, weer een pracht van een jaarprogramma in elkaar gezet. We lazen in het 5 decembernummer van Motor het programma.

In het totaal, schrik niet, ongeveer zo'n 120 evenementen, welke we in ons kleine landje kunnen aanschouwen.

Een kleine 70 crosses, 25 wegraces, 15 trials, sprints en betrouwbaarheidswedstrijden.

Dus dit jaar behoeven we ons beslist niet te vervelen.

Het grootste aantal gaat natuurlijk weer naar de cross.

Bij de wegraces staan natuurlijk weer een paar evenementen bovenaan. T.T.-Assen, de opening van het seizoen door M.C. Heeswijk, tubbergen en Hilvarenbeek.

Maar met de nationale races te Zandvoort, Rockanje, Etten, Oostellingwerf, Uden en de zes-uren race op Zandvoort, zullen ook onze nationale renners weer het nodige scheurwerk te zien geven.

En tot slot kunnen we ons hart dan ook nog eens goed ophalen met de sprintwedstrijden.

Zodra Koning Winter ons maar loslaat.

Frans Brouwer.

DERBI

Tot op heden zijn wij, als redactie van dit blad, alleen nog in de gelegenheid geweest te schrijven over het wel en wee van de Jamathi-racers.

Nu echter, hebben wij de kans onze eerbiedwaardige lezers wat te vertellen over een gedegen concurrent voor het wereldkampioenschap van 1970; te weten Derbi.

Deze, met een waas van geheimzinnigheid omgeven machine, welke wij uitsluitend te zien kregen voorzien van een stroomlijn en daar over dan nog eens een grote doek, zodat we vooral toch maar niets zouden zien.

De oprichting van de fabriek Derbi gaat wat verder terug, dan dit zelfde feit bij Jamathi.

Don Simeon Rabas besloot in 1922 in de mooie omgeving van Barcelona een bedrijf te gaan zetten voor de productie van sloten.

Van sloten werd overgestapt op rijwielen, tot er in 1950 besloten werd motorfietsen te gaan produceren.

Deze verandering in de productielijn had ook een naamswijziging tot gevolg.

Het bedrijf werd toen omgedoopt in de "Nacional Motor S.A.".

De motorfiets kreeg de naam "Derbi" mee, hetgeen een afkorting is van "DER-ivado des BI-cicleta".

Omgezet in onze moedertaal staat hier "afgeleid van de fiets".

Dat niet alleen de racer, welke wij allen kennen (van zien), een zeer goed product is, bewijzen de verkoopcijfers voor Spanje.

De opzet van de machine bleek zo goed in elkaar te zitten, dat men zeer spoedig aan export kon gaan denken.

Al snel bleek er voldoende afzetgebied te zijn in landen als Frankrijk, België, Engeland, Zweden, Zwitserland, Nederland en zelfs Amerika.

Ook werd het noodzakelijk de range modellen uit te breiden.

Startte men met een kwartliter machine, dra kreeg deze eerste telg uit het Spaanse huis gezelschap van een 350, 100, 75 en 49 cc.

Na enige tijd deze machine geproduceerd te hebben, werd het noodzakelijk de productielijn in te krimpen en zich te gaan specialiseren op de verkoop van bromfietsen.

Deze "rijwielen met hulpmotor" zijn dan ook in diverse uitvoeringen op de markt.

Daarnaast echter, is wel de 125 cc machine en een met een elektronische ontsteking uitgeruste, 75 cc versie op de markt gebleven.

Toen men met de racerij begon, had de fabriek geen gespecialiseerde race-afdeling, maar werd de racer gewoon door de fabriek samengesteld.

Verder neemt Derbi niet alleen deel aan snelheidsraces, maar blaast ook een goede partij mee in Trials en Motor-Cross.

Ook heeft men het plan om voor het seizoen 1970 op de proppen te komen met een 125 cc tweetakt twin. Om dan ook een serieuze gooi naar het wereldkampioenschap in deze klasse te kunnen doen.

En we kunnen gerust stellen, dat wanneer men met dergelijke plannen rondloopt bij "Nacional Motor S.A.", wij als toeschouwer er rekening mee kunnen houden, dat we in het nieuwe seizoen weer volop kunnen gaan genieten van harde strijd om de wereldtitel.

Onderstaand vindt U een opsomming van hetgeen we kunnen vinden omtrent de 50 cc machine van Angel Nieto.

Eencilinder tweetakt,
watergekoeld,
roterende inlaat,
inhoud 49,9 cc,
compressie verhouding 17 : 1,
toerental ongeveer 14.500 omwentelingen per minuut,
zes-versnellingenbak,
droge meervoudige plaatkoppeling,
elektronische toerenteller (Kröber),
dubbel gelast buizenframe,
voorrem: dubbele "two leading shoe".

Voor zover de gegevens, welke we voor U wisten te vergaren. Wel kunnen we de verwachting uitspreken, dat er in de afgelopen winterperiode hard gesleuteld zal zijn om de machine nog sneller en nog betrouwbaarder te maken, dan in het afgelopen seizoen het geval was.

Dit om de wereldtitel voor 1970 ook veilig te stellen.
(Al zullen ze daar een verd. harde kluiif aan hebben. Red.)

A. Nieto

Volledige naam Angel Nieto Roldan.

Geboren 25 januari 1947 te Zamora, (Spanje), als zoon van Angel Nieto en Theresa Roldan.

Een jaar oud verhuisde hij naar Madrid. Tien jaar oud maakte hij met succes een zeepkist, nam aan een race deel en won!

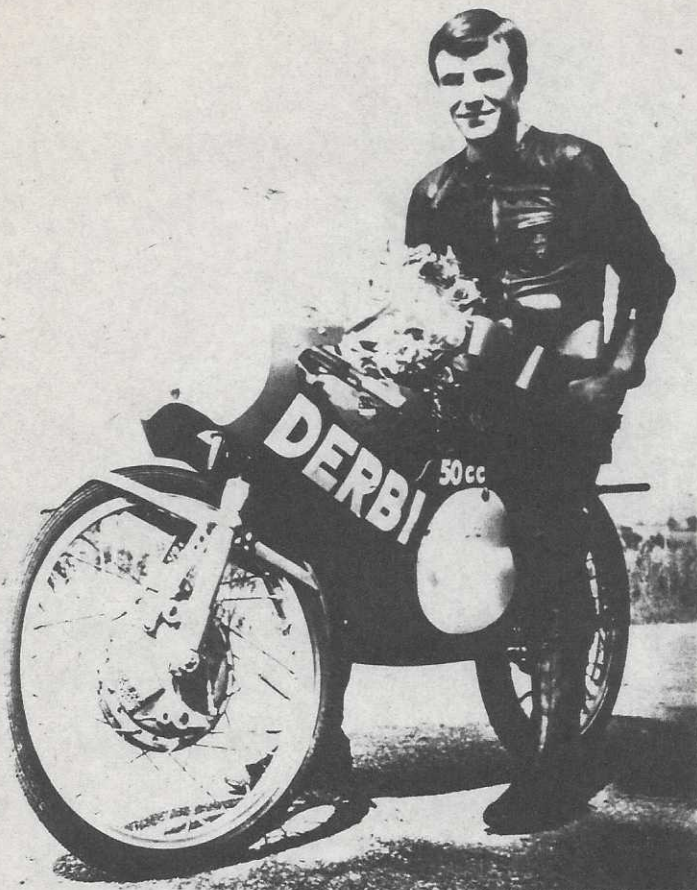
Na de school doorlopen te hebben, ging hij werken in een werkplaats voor motoren, waar hij motorfietsen schoon mocht gaan maken.

Toen hij 16 jaar was, nam hij onder het pseudoniem El NINO (het kind) deel aan een snelheidsrace, welke hij met een 175 cc Derbi op de 4^e plaats eindigde.

Madrid bleek niet de juiste stad te zijn om een rennerscarrière te starten en zo verhuisde hij naar Barcelona, waar hij in dienst trad van Bultaco.

Ondertussen reed hij op zijn Derbi regelmatig wedstrijden, totdat men bij Derbi in de gaten kreeg, wat Angel op hun merk presteerde.

Het resultaat hiervan was besprekingen en in diensttreding bij Derbi.



Een jaar later start hij in de G.P. van Spanje en wordt 5^e. Rijdt daarna een hoop ervaring bijeen en tal van andere wedstrijden.

In 1965 bood de Spaanse Ducati-fabriek hem een 2-jarig contract aan.

In het zelfde jaar won hij de Grote Prijs van Sevilla op Ducati.

Maar de in Spanje gebouwde Ducati's waren niet snel genoeg. Angel ging dus weer zoeken naar een snellere machine.

In 1966 gold hij inmiddels als de snelste 50 cc rijder en Bultaco deed alle moeite hem te kopen, maar Derbi werd het. Nationaal kampioenschap in 1967 op Derbi in de 50 en 125 cc. en internationaal 4^e.

1968 ging weer snel met de G.P.'s.

In 1969 werd Nieto de eerste Spanjaard, die in de 50 cc klasse het wereldkampioenschap behaalde.

Tevens voerde hij met dit wereldkampioenschap de Derbi-fabriek als eerste Spaanse fabriek naar de zo fel begeerde wereldtitel.



MOTOR - WEGRACES

EERSTE PAASDAG

HEESWIJK (N.-Br.)

Aanvang 2 uur

NIEUWS

29 Maart a.s. is het 1^e Paasdag en dit is de dag, waarop voor het eerst weer Nationaal en Internationaal gestart gaat worden in de wegraces.

Dit heugelijk feit zal plaats vinden in Heeswijk.

Deze wedstrijd wordt georganiseerd door een geëerd fanclublid te weten M.C. "De Wisperink" te Heeswijk.

Fans, die deze wedstrijd willen bezoeken, krijgen op vertoon van hun lidmaatschapskaart een reductie van 20%.

En de reden voor jullie bezoek is dan natuurlijk, dat het Jamathi-Team voor het eerst in het nieuwe seizoen weer aan de start staat, klaar voor de 1^e prijs daar.

Dus, tot ziens in Heeswijk.

Het was twaalf uur in de middag.

De dag: zaterdag, 28 februari 1970.

Plaats van handeling: Rai-gebouw, stand 35, Moto-Cross.

Aanwezigen: Frans Sigmans - Paul Lodewijkx - Hr. Goossens - Hr. v.d. Velden.

Gebeuren: de uitslag van de wedstrijd, wie de meest favoriete motorsportman was van het jaar.

De meest sportieve renner zou worden Paul Lodewijkx.

Dit was de mening van de ruim 4500 inzenders voor deze wedstrijd. De tweede man in deze strijd werd Aalt Toersen.

Alhoewel het in het begin van de contest erop leek, dat Aalt winnaar zou worden, kwam op de long-run toch vast te staan, dat Neerlands beste renner in de 50 cc, toch Paul Lodewijkx heet.

Uit een andere tak van de motorsport mochten wij de derde man begroeten; crosser Frans Sigmans.

Toersen kon niet aanwezig zijn, maar de eerste man van de wegrace en de aanvoerder in de cross-afdeling waren wel voor de huldiging aanwezig.

Belevenissen

Ik ben jammer genoeg niet in het bezit van een Jamathi, maar van een Berini M36 met roterende inlaatschijf. Deze zeven jaar oude brommer doet het nog prima en met een vijl en een fraisbank kun je de snelheid een stuk opvoeren. De zo beroemde "SPEED-O-MATIC" regelateur werd, nadat ik hem verleden jaar van een kennis kocht, verwijderd, wat de snelheid veel ten goede kwam.

Een vriend van mij heeft verleden jaar een B.S.A. gekregen. Deze werd door ons in de wintermaanden gedemonteerd en gerepareerd en weer gemonteerd.

In de zomer werd er door een kennis van mijn vriend een betonbaan aangeboden, waar we op konden rijden.

Hiervan werd natuurlijk gebruik gemaakt.

Na een paar weken te hebben gereden en afgesteld, was de motor in topvorm, behalve de remmen, deze deden het geen van beiden. Op een vrije dag werd de motor weer van stal gehaald en de sporten gegeven.

Na een paar rondjes te hebben gereden, nam mijn vriend de motor over, maar naast de baan ligt een diepe moddersloot en toen hij de eerste bocht in wou gaan, mislukte het terugschakelen en hij scheurde met een bloedgang de sloot in.

Hij is er zelf aardig goed van af gekomen, alleen moest hij een paar maanden in het gips.

Maar de vaders van ons verboden ons het motorrijden voorlopig.

De motor is gezond uit de strijd gekomen, maar het frame is totaal doormidden geknapt.

Verder zou ik willen vragen of jullie van mij de groeten willen doen aan Paul en Martin en Jan en dan maar hopen, dat Paul maar weer spoedig op de motor klimt.

Met vriendelijke groeten, A.Smit, Emmeleroord. N.O.P.

Zoals jullie hebben kunnen zien in een van de voorgaande nummers, drukken wij brieven van fans liever origineel af, maar om technische reden was het deze keer niet mogelijk.

Wat we alleen niet begrijpen, dat een Berini een roterende inlaatschijf heeft. Waarschijnlijk zul je de schijf van de SPEED-O-MATIC bedoelen?

Wanneer je weer een beetje gaat racen, Aike, neem dan een motor met goede remmen of zorg, dat er goede remmen op komen.

Wij vinden goede remmen belangrijker, als een hoge topsnelheid.

Wij hebben Paul, Martin en Jan de groeten van je overgebracht en zij zeiden precies het zelfde.

Dat Paul inmiddels weer motor heeft gereden, heb je waarschijnlijk al in het Januari-nummer gelezen.

Bedankt voor je leuke brief enkijk uit!

Redactie.

Wedstrijdkalender

MAART.

- 29 Internationale wegraces te Heeswijk (N.Br.).

APRIL.

- 4 Training op circuit van Zandvoort.
11 Training op circuit van Zandvoort.
18 Nationale sprintwedstrijden te Zandvoort.
25 Training op het circuit van Zandvoort.
26 Internationale wegraces te Hilvarenbeek.
Nationale wegraces te Meijel (Lb.).

MEI.

- 2/3 WEGRACE G.P. W.-DUITSLAND; alle solo's + zijspan.
Nationale wegraces Rockanje.
17 WEGRACE G.P. FRANKRIJK; alle solo's + zijspan.
18 Internationale wegraces Tubbergen.
23/24 WEGRACE G.P. JOEGOSLAVIE; 50, 125, 250, 350, 500.
Wegraces voor standaardmotoren Zandvoort.
24 Nationale wegraces Montfoort (Lb.).

JUNI.

- 6/8/
10/12 TT-RACES OP MAN. 125, 250, 350, 500, zijspan.
7 Nationale wegraces te Uden (N.Br.).
13/14 Nationale wegraces te Zandvoort.
21 Nationale wegraces te Etten (N.Br.).
27 TT-RACES CIRCUIT VAN DRENTE; alle soloklassen + zijspan.

JULI.

- 5 WEGRACE G.P. BELGIE; 50, 125, 250, 500, zijspan.
Nationale wegraces te Alkmaar.
11/12 WEGRACE G.P. OOST-DUITSLAND: 50, 125, 250, 350, 500.
Races voor standaardmotoren te Zandvoort.
12 Nationale wegraces te Raalte (Ov.).
18 Internationale wegraces te Oldenbroek.

19 WEGRACE G.P. TSJECHOSLOWAKIJE; 50, 125, 250, 350, zijspan.
Nationale wegraces Venray-IJsselsteijn (Lb.).

25/26 Nationale wegraces te Zandvoort.

AUGUSTUS.

1/2 WEGRACE G.P. FINLAND; 125, 250, 350, 500, zijspan.

9 Nationale wegraces Ooststellingwerf.

15 WEGRACE G.P. IERLAND; 50, 250, 350, 500, zijspan.
Internationale Zesurenrace Zandvoort.

23 Nationale wegraces Wintelre (N.Br.).

30 Internationale wegraces Hengelo (Gld.).

SEPTEMBER.

5/6 Sterrendagen op circuit van Zandvoort.

12 Internationale sprintwedstrijden Zandvoort.

13 WEGRACE G.P. ITALIE; alle soloklassen.
Nationale wegraces te Voerendaal (Lb.).

26/27 WEGRACE G.P. SPANJE; alle soloklassen.
Races voor standaardmachines te Zandvoort.

-11111111-

ACCESSOIRES

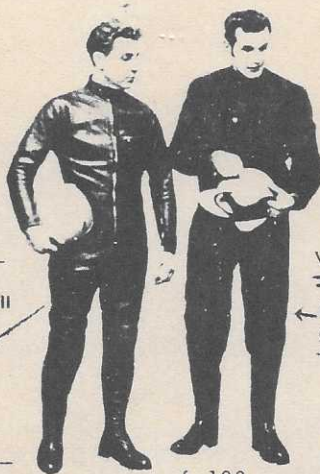


Kett-race-overall

1e klas
soepel leer,
fantastische
pasvorm,
geheel zijden
voering.

Nylon pak (Dunloprufe materiaal)

f. 169,-
door praktijk-
mensen getest
op soepelheid en
waterdichtheid.
Hoge kraag,
roestvrije knopen
en ritssluitingen,
geheel gevoerd.



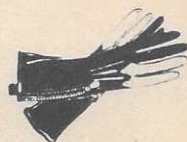
Nylon overall (Dunloprufe)

f. 298,-

f. 108,-

KETT-HANDSCHOENEN

gevoerde tour-handschoenen, lang model f. 34,50
race-handschoenen lang model f. 32,50
kort model f. 19,50



MOND/KINBESCHERMER

Van soepel zwart leer en met zijde gevoerd. f. 8,85



Ogen f. 1,25 per set

KETT-LAARZEN

type Mike Hailwood met slappe schacht
en stalen binnenzool, zeer licht f. 98,50
type Eddy met iets steviger schacht f. 95,-
type Frank, ideale Tour-laars f. 94,-
type John, gevoerde Tour-laars f. 94,-

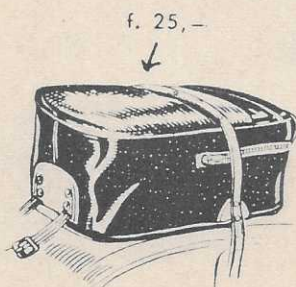


KOFFERREK f. 21,50



Stroomlijn

f. 248,-



TANKTAS

f. 25,-

John Tickle SPORTSTUUR f. 19,50



SPORTSTUUR



Verkrijgbaar bij:

G. Joh. Bruinsma n.v. Stadhouderskade 82-83 Amsterdam